

# New



# MALOSSI

## Cylindre+culasse $\varnothing$ 61 fonte

3117181 € 215,25

LML	STAR 125 2T
	STAR 150 2T
VESPA	COSA 125 2T
	COSA 150 2T
	PX 125 2T euro 0-1
	PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 125 2T euro 3
	PX 150 2T euro 0-1
	PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 150 2T euro 3



Affinés sans cesse pendant les années, les mythiques groupes thermiques en fonte pour Vespa se présentent maintenant avec une nouvelle référence après une ultérieure mise-à-jour concernant surtout les transferts principaux et arrière, le conduit d'échappement et le conduit d'aspiration, celui nettement augmenté de dimension.

Il s'agit du seul groupe thermique de son genre qui utilise un oring comme joint entre culasse et cylindre pour garantir une parfaite étanchéité et dissipation de chaleur.

En améliorant surtout la couple à bas régime, ce groupe thermique augmente ultérieurement les performances.

La tête a fait l'objet d'une profonde revisitation à partir des ailettes de refroidissement, maintenant courbées et plus sinueuses, en mesure d'exposer une plus grande surface à l'air et de maximiser le refroidissement. Les ailettes de la tête ont également été insérées dans l'interstice entre la tête et le cylindre pour générer un écoulement d'air significatif en mesure de réduire ultérieurement la température de fonctionnement.

Le résultat est agréable à la vue de par sa forme unique et originale due au positionnement précis des ailettes, dont le dessin est interrompu uniquement lorsque nécessaire, vis-à-vis des trous de fixation des goujons.

La structure de la tête elle-même a été profondément modifiée en augmentant la masse pour obtenir une rigidité record, en combinant la légèreté et la longueur maximale possible des ailettes de refroidissement et en exploitant tout l'espace rendu disponible par le déflecteur d'air.

L'intérieur de la tête est hémisphérique et usiné avec des machines à commande numérique. Le positionnement de la bougie est considérablement incliné, tout en restant central.

le kit prévoit deux bagues de centrage pour garantir le couplage parfait entre la tête et le cylindre, séparées exclusivement par un joint torique. Cette solution, importée directement du monde des compétitions, garantit une étanchéité maximale et le plus grand échange thermique possible, en éliminant tout type de garniture et en supprimant, donc, toute barrière entre la tête et le cylindre.

Encore une fois, avec cette évolution les techniciens Malossi ont dépassé toute prévision!

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

# New

# MALOSSI



## Cylindre+culasse ø 61 fonte

### Cylindre

- Matériaux : alliages de fonte spéciaux autolubrifiants, anti-usure à très haut degré d'affinage obtenus par fusion par gravité avec processus de moulage Shell Moulding.
- Usinage : sur machines-outils à contrôle numérique de très haute précision.
- Surfaces d'échanges thermiques recalculées et augmentées.
- Conduits d'échappement et lumières étudiés et mis au point afin d'obtenir le rendement thermodynamique maximum.
- Contrôle dimensionnel de forme et de rugosité suivant les normes Malossi.
- Accouplement piston cylindre à 100% en sélections de 0,010-0,005 mm.
- Contrôle des étanchéités hydrauliques effectué à 100%.



### Piston

- Matériaux : alliage spécial d'aluminium à haute teneur de silice et dilatation thermique réduite.
- Usinage : sur machine à contrôle numérique.
- Allégés et renforcés.
- Surfaces d'échanges thermiques augmentées.

### Segments

- Segments en fonte sphéroïdale à haute résistance mécanique avec ajouts sur la surface de contact, de chrome dur anti-usure rectifié et rodé.

### Culasse

- Matériaux : alliage spécial d'aluminium moulé sous pression.
- Géométrie des surfaces d'échange thermique recalculée et augmentée.
- Usinage sur machines à contrôle numérique très précises avec outils de diamants.
- Traitement surface anti-oxydation.
- Tenue de la compression par joints en Viton.
- Chambre de combustion émiphérique avec squish et bougie au centre.



3117181	Ø 61 mm
Utilisation	Urban / sport
Champ de Puissance	14 / 22
Niveau d'élaboration	easy
Carburateur conseillée	Si 24/24 phbh 30
Course	57
Rapport de compression	1:10,5
N° segments	2
N° transferts	7
Culasse	hémiphérique
Bougie	lw f 27

**3117181 € 215,25**

**LML** STAR 125 2T  
STAR 150 2T  
**VESPA** COSA 125 2T  
COSA 150 2T  
PX 125 2T euro 0-1  
PX 125 2T euro 2 (VLX2M)  
PX 125 2T euro 3  
PX 150 2T euro 0-1  
PX 150 2T euro 2 (VLX2M)  
PX 150 2T euro 3